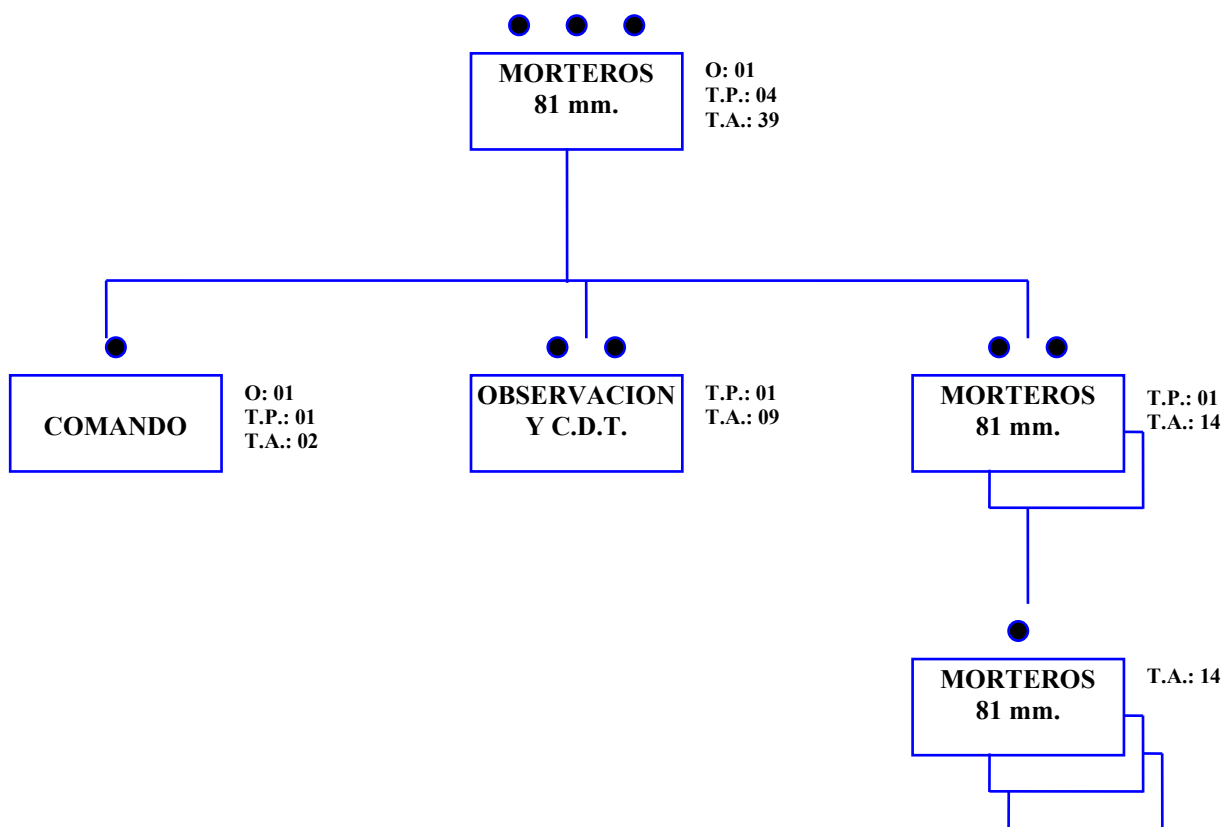


CAPITULO I

PELOTON DE MORTEROS 81 mm.

1. MISION Y ORGANIZACION:

- a. La misión del pelotón es proporcionar un estrecho y continuo apoyo de fuego a los elementos de maniobra del batallón.
- b. El pelotón está constituido por una (01) escuadra de observación y CDT y dos (02) escuadras de morteros de tres (03) piezas cada una.
- c. Organigrama:



2. CAPACIDADES Y LIMITACIONES:

- a. Concentrar un volumen de fuego, sostenido y preciso, limitado solamente por la disponibilidad de munición.

- (1) Neutralizar o destruir áreas o blancos locales, cubrir con humo grandes áreas por períodos prolongados y proporcionar iluminación.
 - (2) Disparar desde posiciones cubiertas y ocultas y empeñar blancos en desenfilada.
 - (3) Emplearse como una unidad o por escuadras independientes, sin embargo, un amplio despliegue del pelotón puede reducir su capacidad para concentrar sus fuegos.
- b. El pelotón depende de la compañía de apoyo para asuntos administrativos, abastecimientos, evacuación y mantenimiento y del comando del batallón para asuntos operativos.

3. **DEBERES DE LOS MIEMBROS DEL PELOTÓN:**

- a. **Comandante del pelotón:** El cmdte. del pelotón comanda el pelotón y supervisa activamente el entrenamiento de todos sus elementos; él tiene las siguientes responsabilidades específicas:
- (1) Asigna misiones definidas a sus comandos subordinados y se mantiene informado de sus actividades con el objeto de ayudarlos. Cuando sea necesario, estará donde mejor pueda controlar las acciones de su pelotón.
 - (2) Es responsable por el empleo táctico de su pelotón, de conformidad con órdenes recibidas del cmdte. del B.I.
 - (3) Asesora al cmdte. del B.I. sobre el mejor empleo de su pelotón.
 - (4) Selecciona las áreas específicas de posiciones y controla el movimiento del pelotón.
 - (5) Se mantiene informado de la situación tanto enemiga como amiga.
 - (6) Establece y mantiene enlace con las unidades apoyadas a través de los observadores avanzados (O.A.)
 - (7) Establece un sistema de control de fuego dentro del pelotón.
 - (8) Prepara un plan para el apoyo de fuegos de morteros a los elementos avanzados, de acuerdo al empleo ordenado por el comando del batallón.

- (9) Planifica y supervisa el desplazamiento del pelotón o de las escuadras según sea requerido por la misión.
 - (10) Mantiene la seguridad dentro del pelotón.
 - (11) Supervisa el abastecimiento de munición a cada una de las escuadras.
 - (12) Supervisa el sistema de comunicaciones del pelotón.
 - (13) Supervisa la ejecución de sus órdenes.
 - (14) Se asegura que sea mantenido el enlace con el coordinador de apoyo de fuego del batallón (C.A.F.) y con la CDT de la artillería de la brigada.
 - (15) Se asegura que sean establecidas y mantenidas las comunicaciones con la CDT de la artillería de la brigada.
- b. **Sargento reemplazante del pelotón:** Es el principal ayudante del comandante del pelotón, en asuntos disciplinarios, entrenamiento y eficiencia del personal del pelotón, además es:
- (1) Quien controla la CDT.
 - (2) El responsable de enviar la información de inteligencia recibida a la CDT y al PC del batallón.
 - (3) El responsable por el abastecimiento de municiones del pelotón.
 - (4) Efectúa el reconocimiento según instrucciones del cmdte. del pelotón.
 - (5) Puede ser designado para actuar como enlace con la unidad de artillería en apoyo directo del batallón.
 - (6) Chequea los datos de las tablas de tiro y registra la información en la carta de situación.
- c. Los radio operadores. Operan y mantienen los radios y teléfonos del pelotón.
- d. El computador. Bajo la supervisión del jefe de la CDT, determina la elevación y carga para disparar, prepara los comandos de tiro del pelotón y mantiene un registro de cada misión de tiro disparada;

también lleva el registro de munición y mantiene informado al jefe de la CDT sobre la disponibilidad de municiones en el pelotón.

- e. **Observadores avanzados:** Acompañan a las unidades avanzadas y asesoran a los comandantes de las mismas, acerca de las posibilidades de los morteros. Ellos solicitan fuegos de apoyo para las unidades apoyadas, observan y reglan los fuegos del pelotón y pueden solicitar y reglar los fuegos de artillería.
- f. **Comandantes de escuadras de morteros:**
 - (1) Son responsables por el entrenamiento, disciplina, control y empleo táctico de sus escuadras. Reciben órdenes del comandante, cuando la escuadra está agregada a una unidad. Se ubican donde mejor puedan controlar los fuegos requeridos a su unidad para el cumplimiento de su misión.
 - (2) Seleccionan la ubicación exacta de las posiciones de tiro principales, alternas y suplementarias dentro del área asignada por el cmdte. del pelotón. Supervisan el movimiento dentro de la posición, la ocupación y organización de la misma y el desplazamiento a nuevas posiciones.
 - (3) Son responsables por el envío de suficiente munición a los morteros desde el punto establecido por el cmdte. del pelotón para su distribución. Organizan su escuadra según sea necesario para mantener una máxima efectividad de combate. Cuando la escuadra está operando sola, en ausencia de órdenes del cmdte. del pelotón, sus deberes y responsabilidades son similares a las prescritas para el cmdte. del pelotón.
- g. **Jefes de pieza de morteros:** La pieza tiene los hombres y equipo necesarios para servir un mortero. El jefe de pieza es responsable por el entrenamiento, disciplina, control y empleo de la pieza; supervisa el movimiento de la pieza a los sitios designados, la preparación de las posiciones de tiro y el lanzamiento de fuegos.
- h. **Comunicaciones:** La habilidad para proporcionar un efectivo apoyo de fuego depende de una comunicación eficiente. Los medios de comunicación usados son: alámbricos, inalámbricos, mensajeros, ópticos y acústicos. El plan de comunicaciones deberá incluir el uso de todos los medios disponibles para ser efectivo.

CAPITULO II

OPERACIONES

1. ENLACE:

El pelotón establece y mantiene enlace continuo con el comando del B.I. y la CDT del grupo de artillería de la brigada. Durante la fase de planificación y fases críticas de las operaciones, el cmdte. del pelotón de morteros está con o cerca del comandante del batallón.

Los observadores avanzados del pelotón coordinan con los observadores avanzados de artillería y cmdtes. de compañías de fusileros de las áreas donde están operando. El cmdte. del pelotón coordina con el C.A.F. del B.I. Cuando las escuadras operan separadamente en apoyo directo o agregadas, el cmdte. de escuadra establece y mantiene enlace continuo con el cmdte. de la unidad apoyada, y cuando necesita ausentarse, designa un representante para mantener el enlace continuo con la unidad apoyada.

2. EMPLEO:

a. Generalidades:

- (1) El pelotón da estrecho y continuo apoyo de fuegos al B.I., mediante apoyo general del B.I., apoyo directo o agregado a determinada unidad del mismo. El pelotón es capaz de cambiar y concentrar sus fuegos rápidamente para cumplir las distintas misiones que se le pueden presentar en situaciones diferentes. Las posiciones principales, alternas y suplementarias son seleccionadas teniendo en mente las condiciones anteriores.
- (2) El pelotón es empleado según las órdenes emanadas del B.I., normalmente en apoyo general del batallón. El coordinador de apoyo de fuegos del B.I., asegura la máxima integración y utilización de los fuegos de apoyo disponibles (el pelotón de morteros de 81 mm. y el grupo de artillería de la brigada, están equipados y organizados para atender los pedidos de fuego de cada uno y para intercambiar pedidos de fuego de cada una de sus CDT). Normalmente los observadores avanzados de morteros y de artillería envían sus requerimientos de fuego a sus respectivas CDT.

- (3) Los fuegos de las armas orgánicas deben responder en forma oportuna y precisa de acuerdo a la situación táctica planteada.

El cmdte. del B.I. coloca sus morteros para apoyar el ataque principal o cubrir la dirección de aproximación más peligrosa, según sea ataque o defensa, también puede asignar prioridad de fuegos a cualquier unidad. El cmdte. del pelotón controla los fuegos y desplazamientos de acuerdo a los planes e instrucciones del cmdte. del B.I. El empleo del pelotón depende de la misión, enemigo, dispositivo del B.I., terreno y condiciones meteorológicas.

b. **Empleo de la escuadra de morteros:**

Cuando la situación no permita el empleo del pelotón de morteros bajo control centralizado, una escuadra puede ser colocada en apoyo directo o agregada a una de las compañías del B.I., para proporcionar apoyo de fuego continuo a esa compañía.

c. **Morteros agregados a otro B.I.:**

Sólo bajo circunstancias excepcionales, el pelotón de morteros es destacado de su B.I. y agregado a otro batallón; bajo tales circunstancias, el cmdte. del pelotón asegura un pronto enlace y reconocimiento para la unidad apoyada.

3. **OBSERVACION:**

a. **Generalidades:**

- (1) Una continua observación permite flexibilidad a los fuegos y sirve como medio principal para obtener información acerca del enemigo; también sirve como medio para obtener información acerca de las propias unidades.
- (2) El área de responsabilidad de observación del observador del pelotón de morteros, es la zona o sector de la unidad apoyada. El observador pone especial atención a las áreas más críticas dentro del sector del B.I. y debe tener una estrecha relación de trabajo con los observadores avanzados de artillería.

b. **Misiones del observador avanzado:**

El observador avanzado debe:

- (1) Conducir la observación.
- (2) Mantener continua vigilancia sobre el área de operaciones de la unidad apoyada.
- (3) Pedir, observar y ajustar los fuegos.
- (4) Reportar información de combate.
- (5) Hacer arreglos para el mantenimiento de las comunicaciones, incluyendo duplicación de medios, siempre que sea posible.
- (6) Determinar el estado del amunicionamiento y tipo de apoyo que pueda esperarse.

c. **Procedimiento de los observadores avanzados:**

- (1) Una vez que llega al PC de la unidad apoyada, el observador avanzado:
 - (a) Estudia la situación y plan de maniobra de la unidad apoyada.
 - (b) Localiza el PC táctico de la unidad y otros observadores avanzados.
 - (c) Hace arreglos para entrar a la red de comunicaciones de la unidad apoyada.
 - (d) Da la ubicación de los puntos base de referencia y concentraciones a la unidad apoyada para que ésta pueda pedir los fuegos planificados.
- (2) Una vez que llega al puesto de observación:
 - (a) Determina su ubicación y orienta su carta.
 - (b) Marca en la carta aquellas áreas que no pueda observar.
 - (c) Hace un estudio del terreno para identificar puntos de referencias, etc.
 - (d) Cuando el tiempo y la situación lo permitan, hace registros sobre los puntos previamente seleccionados.

- (e) Reporta su ubicación y campo de observación a la CDT del pelotón de morteros.
- (f) Hace un croquis de la zona, mostrando los puntos base, puntos de referencias, características resaltantes del terreno y probables áreas de blancos.

d. **Puestos de observación:**

- (1) Los puestos de observación son establecidos en el área de acción de la unidad apoyada para localizar blancos y dirigir el fuego en apoyo de esa unidad y otras según sea requerido.
- (2) Un PO deberá tener las siguientes características deseables:
 - (a) Que ofrezca facilidad de comunicaciones con la unidad apoyada y la CDT.
 - (b) Que ofrezca el campo visual más favorable del área de blancos y de la zona de acción.
 - (c) Que esté lejos de puntos resaltantes del terreno.
 - (d) Que ofrezca abrigo y cobertura.
 - (e) Que tenga rutas cubiertas desde la retaguardia.
- (3) Los observadores seleccionan PO alternos para los casos en que el fuego enemigo los obligue a cambiar de sitio, o el PO principal es cegado por humo. Siempre que sea posible, el PO alternativo deberá tener una ruta cubierta desde el PO principal.
- (4) La ubicación de los PO del pelotón debe ser coordinada con los de artillería para asegurar una completa cobertura de la zona dentro y delante del área de responsabilidad de la unidad apoyada.
- (5) Los observadores ocupan posiciones y se desplazan hacia posiciones donde puedan observar mejor la zona de acción de la unidad apoyada.

e. **Coordinación de la observación:**

El cmdte. del B.I., a través de su S-2, coordina todas las agencias de observación orgánicas para proporcionar una máxima cobertura de su área. La unidad de artillería en apoyo proporciona observación

adicional. Las unidades de artillería y de morteros cooperan en el control del fuego por medio del empleo en conjunto de observadores avanzados en la observación, y reglaje de sus fuegos; esto asegura apoyo para el arma que mejor pueda cumplir la misión de fuego.

f. **Reportes:**

Los observadores del pelotón de morteros reportan aquellas actividades significativas tanto amigas como enemigas, directamente a la CDT del pelotón.

g. **Observación aérea:**

La aviación puede ser empleada para observar y reglar los fuegos de morteros. Se establecen comunicaciones radiales directas entre la CDT y los aparatos de observación para un mejor logro de esto.

4. **DIRECCION DE TIRO:**

a. Las definiciones, objetivos, técnicas y doctrina para la dirección del tiro están cubiertas en el manual de morteros de 81 mm., M-29. El propósito de la dirección de tiro es obtener:

- (1) Continuo y exacto apoyo de fuegos bajo cualquier condición meteorológica, visibilidad y terreno.
- (2) Pronta concentración de los fuegos.
- (3) Flexibilidad de los fuegos.
- (4) Colocación simultánea de fuegos sobre numerosos blancos.

b. La CDT es el órgano del pelotón que consiste de personal y equipo de dirección de tiro y comunicaciones, que el cmdte. utiliza para la dirección y control de los fuegos del pelotón. LA CDT estará ubicada donde pueda controlar mejor los fuegos del pelotón. El personal de la CDT ayuda al cmdte. a controlar las misiones de fuego, la interpretación de inteligencia sobre blancos, misiones de fuego de comandos superiores y conversión de pedidos de fuego de los observadores en comandos de tiro para las piezas de morteros. La eficiencia y rapidez de ejecución de las misiones de fuego depende de la habilidad del personal en el empleo de las técnicas y equipo de dirección de tiro. El sargento reemplazante del pelotón supervisa las actividades de la CDT.

- c. Cuando una escuadra de morteros está operando independientemente, la mitad del personal de la CDT del pelotón establecerá una CDT para esa escuadra.
- d. Los procedimientos y técnicas de tiro del pelotón de morteros están basados en aquellos de la CDT de artillería. Los intervalos verticales entre la posición del mortero y el blanco son convertidos en alcance.
- e. La CDT del pelotón de morteros de 81 mm. y la del grupo de artillería de la brigada, escuchan mutuamente sus redes de comunicaciones. Para asegurar un adecuado ataque de blancos y evitar duplicidad de esfuerzo, el coordinador de apoyo de fuegos del B.I. integra los fuegos del pelotón de morteros con los de la unidad de artillería de la brigada.

5. **PLANIFICACION DEL APOYO DE FUEGOS:**

a. **Generalidades:**

Los principios generales que gobiernan la coordinación del apoyo de fuegos descrito para los comandos de niveles superiores son aplicables dentro del BI. Sin embargo, para asegurar que la coordinación sea efectuada sin que afecte adversamente el envío rápido de fuegos, los procedimientos empleados al nivel del BI deben ser tan informales como sea posible. El plan de apoyo de fuegos expone los deseos del cmdte. respecto al empleo de los fuegos en apoyo de una operación dada. El plan de apoyo de fuegos del BI, una vez aprobado, es preparado como un anexo a las órdenes de operaciones del BI.

b. **Fuegos de morteros:**

(1) El cmdte. del pelotón es responsable por la planificación, coordinación, preparación y envío de todos los fuegos disparados por su pelotón. El da prioridad a los pedidos de fuego de su BI; sin embargo, su pelotón puede, bajo aprobación del cmdte. del BI disparar fuegos a pedido de la artillería de la brigada o de unidades adyacentes; cuando tales fuegos no interfieran con las misiones de fuego en apoyo del BI.

(2) Características de los morteros:

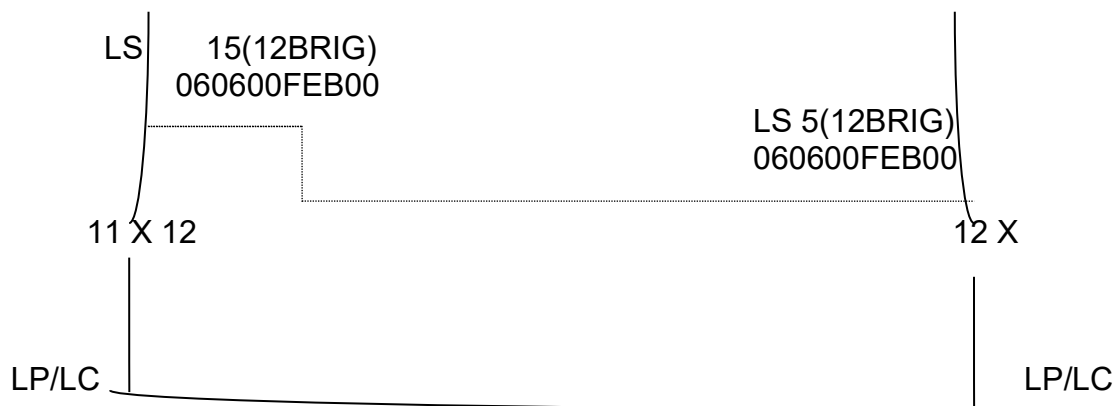
EL mortero tiene ciertas características que deben ser consideradas en la planificación de los fuegos, estas características son:

- (a) Gran volumen de fuegos por cortos períodos de tiempo.
- (b) Habilidad para disparar en desenfiladas muy pronunciadas.
- (c) Gran ángulo de caída, lo que resulta en un área letal mayor.
- (d) Posibilidad de empleo cercano a un enmascaramiento con la consiguiente protección contra la observación y fuego del enemigo.
- (e) Campo de dispersión relativamente grande.
- (f) Posibilidad limitada en alcances máximos y mínimos.
- (g) Posibilidad de rápidos desplazamientos.

c. Planificación de fuegos:

- (1) La planificación de los fuegos envuelve los siguientes principios:
 - (a) Estrecho y continuo apoyo a las unidades atacantes o en defensa.
 - (b) Máximo reglaje previo de los fuegos.
 - (c) Cooperación con las unidades adyacentes.
 - (d) Planificación continua.
- (2) El lujo de detalles con que la planificación es hecha, depende del tiempo disponible para ella, tipo de operación en la cual la unidad apoyada será empleada y los requerimientos del plan de apoyo de fuegos del escalón superior. La planificación de los fuegos para una operación específica comienza en cada nivel, con el concepto del cmdte. acerca del apoyo de fuego al nivel BI. El plan de fuegos está basado principalmente en requerimientos de las compañías de fusileros, comando del BI y aquellos que se originan de la inteligencia o sobre blancos. La coordinación de los fuegos de morteros y de artillería es efectuada simultáneamente en el PC del BI y en la CDT de la unidad de artillería en apoyo directo. El resultado es un plan de fuegos conteniendo toda la información requerida como plan gráfico, lista de blancos y programación de fuegos.

- (3) Para facilitar el empleo táctico de los fuegos programados, puede ser deseable planificar concentraciones en grupo, series o programas de fuegos. Un sistema de números y letras establecidos con anterioridad podría ser empleado basado en el POV de la brigada.
- (4) La capacidad de fuego del pelotón es la suma de las capacidades de sus escuadras. El croquis de fuegos del pelotón debe mostrar el área que puede ser cubierta por cada escuadra.
- (5) Medidas de coordinación para el apoyo de fuegos:
 - (a) **Línea de seguridad (LS):** Es una línea más allá de la cual las unidades de artillería de campaña, morteros y el fuego naval pueden disparar en cualquier momento sin efectuar coordinaciones con el comando que lo estableció.
 El propósito de esta línea de seguridad es, acelerar el ataque de blancos a través de los límites del sector. Esta línea es establecida por el comandante de la fuerza de maniobra, bajo recomendación del C.A.F. Los comandantes de batallón (Infantería-tanques), a través del O.E. de artillería tienen la responsabilidad de seleccionar o aprobar la ubicación de la L.S. recomendada, ya que esta se encuentra dentro de su zona de acción. Cualquier modificación que se quiera de la L.S. dentro de la brigada, deberá ser estudiada y ver su compatibilidad con el esquema de maniobra o plan de defensa. Esta línea es representada gráficamente por una línea negra interrumpida con la letra L.S., comando que lo estableció y entre paréntesis el grupo fecha hora (G.F.H). de la línea.

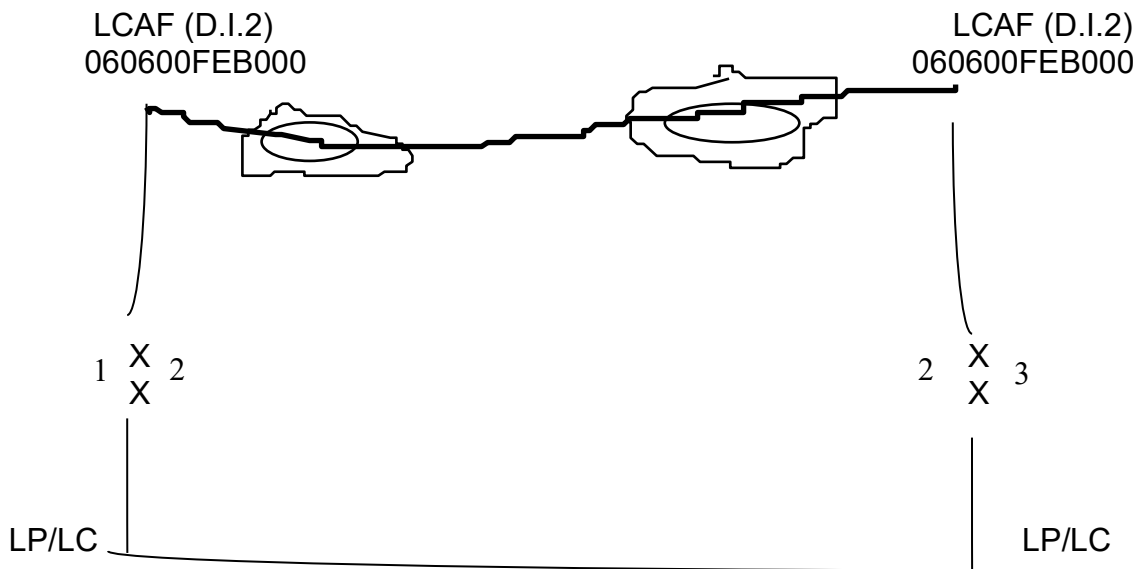


(b) **Línea de coordinación de apoyo de fuego (LCAF):**

Es una línea más allá de la cual todos los medios de apoyo de fuego pueden atacar blancos sin efectuar coordinaciones previas con el comandante de la fuerza que la estableció. La línea de coordinación de apoyo de fuego (LCAF) es una medida de coordinación permisiva que se puede aplicar a todo tipo de munición lanzada por todos los medios de apoyo de fuego.

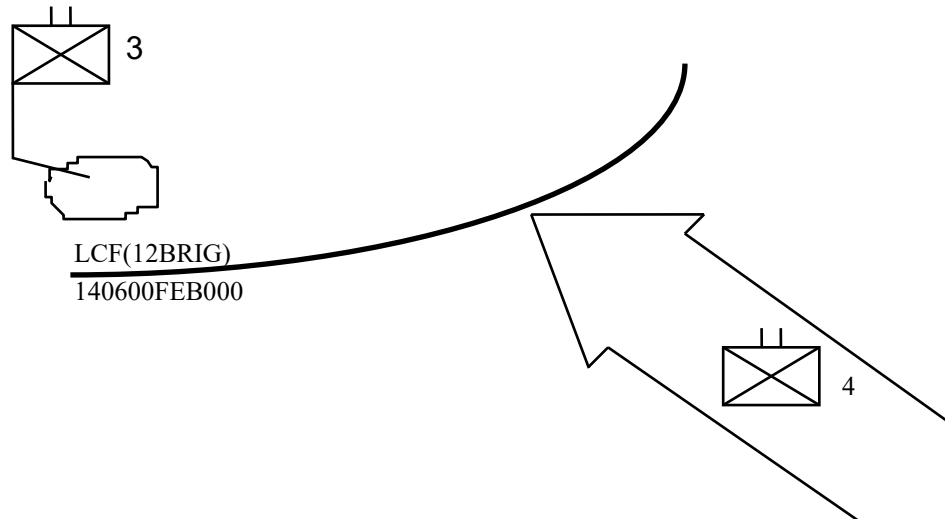
El coordinador de apoyo de fuego, debe recomendar al cmdte. de la fuerza la ubicación de la L.C.A.F., esta línea complementa la línea de seguridad establecida, ya que facilita el ataque de blancos por medio de elementos aéreos más allá de la línea de coordinación de apoyo de fuego con todo tipo de munición sin efectuar coordinación.

La L.C.A.F. es graficada por una línea negra sólida con las letras L.C.A.F. seguidas por el cmdo. que la estableció entre paréntesis y el grupo fecha/hora de vigencia debajo de la línea.



- (c) **Línea de coordinación de fuegos (LCF):** Esta línea es establecida por dos fuerzas amigas convergentes a través de la cual no se deben lanzar fuegos sin la coordinación con la fuerza afectada. El propósito de la LCF es regular todos los fuegos entre las fuerzas convergentes. Debe ser ubicada sobre terreno que sea de fácil identificación y se debe establecer lo más cerca posible a la fuerza que esta en posición, con el fin de

permitir la máxima libertad de acción a la fuerza que se desplaza. El establecimiento y ubicación de la “LCF” es recomendada por el coordinador de apoyo de fuego al comandante común de las fuerzas convergentes para su aprobación. Su ubicación es graficada en mapas y calcos con una línea roja solida, con las letras “LCF” , seguidas por el comando que la estableció entre paréntesis y el grupo fecha hora debajo de la línea. (Figura N° 1).



- (6) **Planificación de los fuegos de las compañías:** El cmdte. de compañía de fusileros, a través de los observadores avanzados de artillería y morteros, solicita el apoyo de fuegos deseado orgánico y no orgánico. Como paso preliminar a la formulación de este pedido, el observador avanzado informa al cmdte. de compañía de fusileros de las posibilidades de fuegos de apoyo disponibles y obtiene del cmdte de compañía la siguiente información:
- (a) Ubicación actual de los elementos avanzados.
 - (b) Plan de ataque o defensa.
 - (c) Posiciones enemigas conocidas, incluyendo probables direcciones de aproximación, áreas de reunión y posiciones de armas.
 - (d) Fuegos protectivos deseados.
 - (e) Ubicación del PC de la compañía.

(7) **Procedimiento de los planes de fuego:**

- (a) Tanto los observadores avanzados de artillería como los de morteros, envían los pedidos de fuego del cmdte. de compañía a sus respectivas CDT para su consolidación y coordinación. Los fuegos de morteros son integrados en el plan de fuegos de artillería, en la CDT de la unidad de artillería de la brigada.
- (b) El plan de apoyo de fuegos de la Cía. y los requerimientos del cmdte. del BI son integrados en el plan de apoyo de fuegos del BI. Este plan es preparado bajo la supervisión del coordinador de apoyo de fuegos (CAF) (normalmente el oficial de enlace de la artillería de la brigada) y presentados al cmdte. del BI para su aprobación.

6. **CLASIFICACION DE LOS FUEGOS:**

a. **Generalidades:**

Los fuegos de morteros se clasifican de acuerdo a métodos de ataque, blancos, forma, con o sin observación y arreglado o no. El método de ataque a un blanco está influido por los resultados de esos fuegos. En general, esos resultados son de cuatro tipos, que por su descripción, proporcionan una guía para seleccionar el método de ataque deseado. Esos cuatro tipos son:

- (1) **Destrucción:** Fuegos disparados con el sólo propósito de destruir objetivos materiales. Los fuegos de destrucción pueden ser acompañados por fuegos de acción penetrante, de acción incendiaria o una combinación de ambas acciones.
- (2) **Neutralización:** Fuegos disparados para causar bajas, estorbar o interrumpir los fuegos de armas, movimientos o acciones y reducir la efectividad combativa del personal enemigo.
- (3) **Hostigamiento:** Fuegos de menor intensidad que los de neutralización, hechos para infringir bajas o por el peligro de tener bajas, estorbar el descanso de las tropas enemigas, y en general, rebajar su moral.
- (4) **Interdicción:** Fuegos disparados sobre áreas o puntos para evitar su uso u ocupación. Los fuegos de interdicción son normalmente de menos intensidad que los de neutralización.

b. **Formas de fuegos:**

- (1) **Concentración:** Es un volumen de fuego colocado sobre un área por un tiempo limitado o en un área designada y numerada para futura referencia como un blanco posible. Todos los fuegos posibles de morteros, excepto los de registro y los FFP son clasificados como concentraciones. EL área cubierta por cualquier concentración depende de la naturaleza del blanco a ser empleado.
- (2) **Fuegos finales de protección:** Es una barrera de fuegos arreglados, efectuada para proteger las tropas e instalaciones, impidiendo el movimiento enemigo a través de líneas o áreas defensivas. Cada escuadra de morteros puede disparar un FFP de 90 mts de ancho y cuando dicha escuadra apoya una unidad avanzada en la defensa le es asignado un FFP. Esos tipos de fuego finales de protección son normalmente planificados para cubrir direcciones de aproximación peligrosas, bloquear aproximaciones para tropas a pie hacia las posiciones o para cubrir áreas boscosas. Para dar protección máxima contra los asaltos, los FFP son colocados a no más de 200 mts delante del BAAB. Algunos de los factores que influyen en la distancia de los FFP a las tropas son:
 - (a) Distancia desde los morteros a la ubicación de los FFP.
 - (b) Falta de medios o dificultad para hacer registros.
 - (c) Condiciones que resultan en una pérdida de precisión de los fuegos (por ejemplo, armas gastadas, placas bases movidas y el estado de entrenamiento de los sirvientes de las piezas).
 - (d) Estado de atrincheramiento de las tropas amigas y su protección superior.
 - (e) La presencia de accidentes del terreno que pudieran aumentar los efectos de fragmentación o rebajar la precisión (árboles o pendientes fuertes).

c. **Fuegos observados y no observados:**

El fuego de morteros es reglado siempre que sea posible mediante observación. Los fuegos no observados pueden ser disparados sobre blancos ubicados con exactitud.

d. **Fuegos programados y fuegos sobre blancos de oportunidad:**

- (1) **Fuegos programados:** Son aquellos para los cuales ha sido hecha una carta de tiro con anticipación y pueden incluir tanto concentraciones como los FFP.
- (2) **Blancos de oportunidad:** Son aquellos blancos localizados durante el desarrollo de la una operación. Pueden ser batidos en cualquier momento a pedido de quien pueda identificar el blanco y reglar los fuegos sobre el mismo. Si un blanco aparece en un punto para el que no ha sido preparada información de tiro, es batido por reglaje, siguiendo una apreciación de corrección en alcance y deriva desde el más cercano punto de referencia o por la determinación de su ubicación geográfica sobre un mapa.

7. **RECONOCIMIENTO, SELECCIÓN Y OCUPACION DE POSICIONES (RSOP):**

a. **Responsabilidades:**

- (1) El cmdte. del pelotón de morteros se debe mantener enterado de la situación táctica del BI y del plan de maniobra, con el fin de efectuar a tiempo el reconocimiento para seleccionar y presentar las rutas y áreas de posiciones seleccionadas al CAF. La coordinación entre las posiciones del pelotón de morteros y de la artillería de la brigada, es responsabilidad del CAF.
- (2) Cuando va a seleccionar una posición, el cmdte. del pelotón debe formular un plan para la ocupación del área seleccionada, plan que incluye: ubicación de las piezas, estacionamiento para los vehículos, rutas para el tendido de alambre y rutas a la posición. Una vez que ha formulado su plan, el cmdte. del pelotón deberá emitir las órdenes necesarias para su ejecución, incluyendo un plan general para reconocimiento e instalación de las comunicaciones.
- (3) Las limitaciones en alcance de los morteros, hace imperativo que el reconocimiento para nuevas posiciones de tiro sea un procedimiento continuo. El cmdte. del pelotón debe anticipar los planes para el desplazamiento de su pelotón. Un método de prever apoyo de fuegos continuos, es el desplazamiento escalonado.

b. **Requerimientos de espacio:**

Siempre que sea posible, el pelotón se emplea como un todo. Las escuadras son emplazadas alrededor de 200 mts una de otra; pero si el BI ocupa un frente muy amplio, se hace necesario emplear las escuadras a varios miles de metros entre si. El intervalo normal entre piezas es de 35 a 45 mts.

c. **Reconocimiento:**

El reconocimiento de las posiciones envuelve una búsqueda para la ubicación de los diferentes elementos que integran el pelotón, los cuales son: posiciones de tiro, puesto de comando y puestos de observación. La característica del mortero de poseer un gran ángulo de tiro permite una mayor libertad en la selección de posiciones. Los morteros pueden ser colocados en pequeños claros en los bosques y bastante pegados a las faldas de las colinas u otros accidentes elevados, también pueden ser utilizados barrancos u hondonadas para áreas de posiciones. Todas esas formaciones del terreno ofrecen protección contra la observación o detección por parte del enemigo. Si es necesario, los morteros pueden ser transportados a mano a distancias cortas de aquellas posiciones no accesibles para vehículos.

8. **SEGURIDAD:**

a. **Posiciones de tiro:**

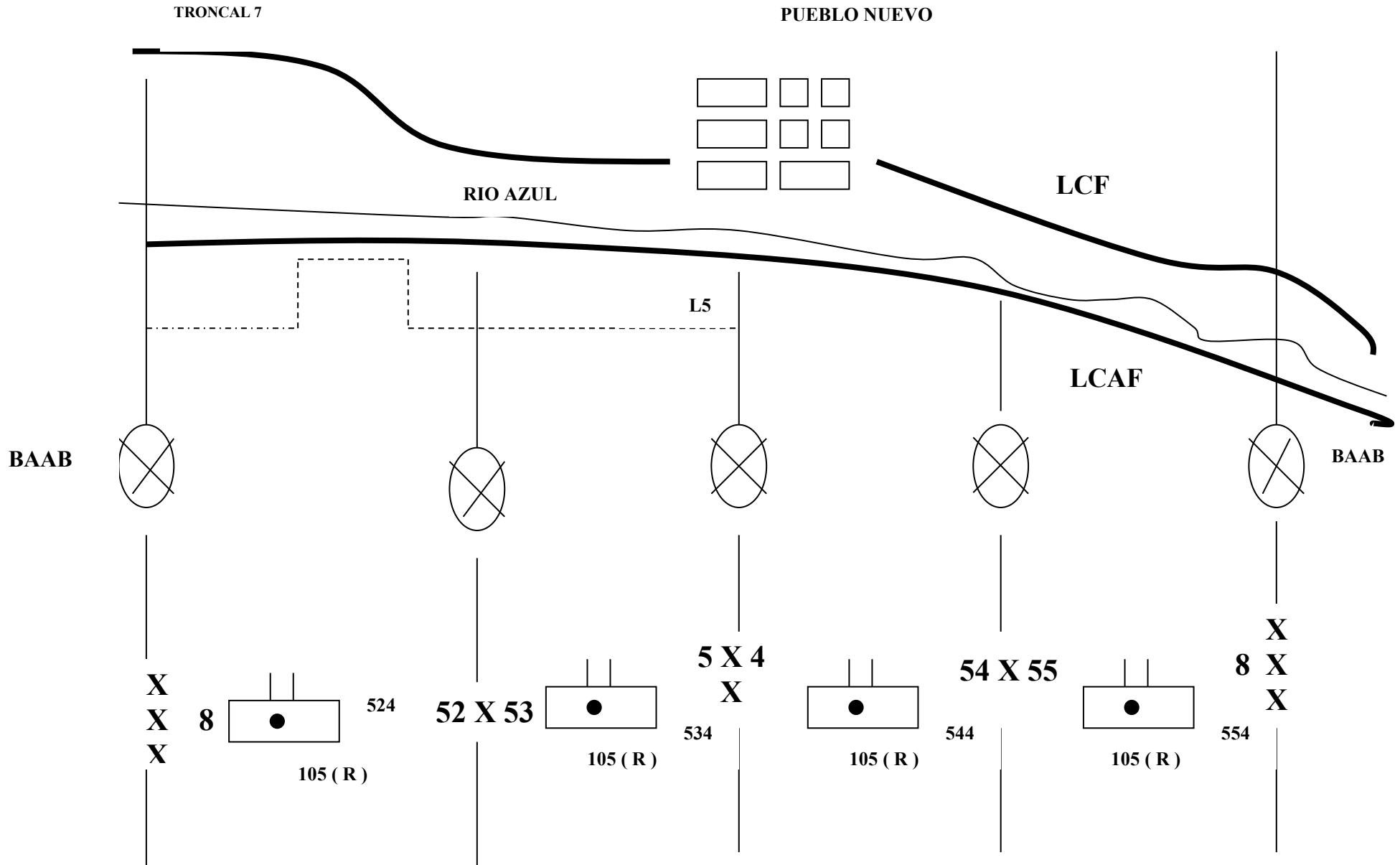
El pelotón o escuadra deberá ser colocado donde mejor pueda cumplir su misión. Siempre que no interfiera con la misión, los morteros son colocados normalmente cercanos a las unidades de reserva, aumentando de esta manera su propia seguridad.

En algunos casos, las áreas de posiciones no podrán estar ubicadas cerca de unidades amigas, por consiguiente, el personal del pelotón debe estar entrenado para ocupar, organizar y defender sus posiciones cuando sea necesario.

b. **Responsabilidades:**

La seguridad es una responsabilidad del comando, y por lo tanto las medidas a ser tomadas son establecidas en las órdenes. Dichas órdenes establecen las medidas adecuadas a ser tomadas por todos los elementos del pelotón para la protección contra ataques, bien sea terrestres o aéreos. Cuando planifica las medidas de seguridad, el cmdte. del pelotón toma en consideración las órdenes del cmdte. del

FIGURA N° 1 – MEDIDAS DE COORDINACION PARA EL APOYO DE FUEGO



BI, la eficacia de las armas disponibles, la proximidad a las tropas amigas y las posibilidades del enemigo.

c. **Organización para la seguridad:**

- (1) El pelotón organiza, dentro del límite de sus posibilidades, una defensa perimétrica con sus armas orgánicas. Normalmente, el pelotón organiza su defensa en unión con los elementos de infantería cercanos a su posición.
- (2) Las medidas de defensa contra ataques aéreos consisten en medidas de defensa pasiva, tales como: camuflaje, abrigo y dispersión. Durante una marcha motorizada, son colocados centinelas en cada vehículo, para alertar sobre ataques aéreos.

9. **DESPLAZAMIENTOS:**

a. **Generalidades:**

Para cumplir su misión de proporcionar apoyo de fugo cercano y continuo, el pelotón deberá desplazarse rápidamente de un área de posición a otra, por lo tanto, la planificación y reconocimiento de nuevas posiciones es un proceso continuo. Una planificación y reconocimiento efectivo reducen el tiempo que una unidad de morteros está fuera de acción durante un desplazamiento. El plan de maniobra de la unidad a la que apoyan los morteros, influye en el tiempo y método de desplazamiento, así como la ubicación de las nuevas posiciones. Un apoyo de fuegos continuos se logra mediante el desplazamiento por escalones, de tal manera que por lo menos una escuadra de morteros esté en todo momento en posición y sea capaz de disparar cuando se necesite.

Las unidades se desplazarán normalmente a motor, pero bajo condiciones especiales, éste desplazamiento puede ser realizado con transporte aéreo.

c. **Control:**

El cmdte. del pelotón controla el desplazamiento de su pelotón. El regula el movimiento hacia las nuevas posiciones de acuerdo a los planes e instrucciones del cmdte. del BI y la situación que confrontan las unidades apoyadas; informa a los jefes de escuadra de sus planes para el desplazamiento, da instrucciones concernientes al reconocimiento, observación, comunicaciones y cualquier otro arreglo a ser comenzado antes de la ocupación de una nueva

posición. Un representante de cada escuadra se adelanta junto con el destacamento precursor del pelotón o se le junta posteriormente.

El desplazamiento es hecho normalmente de acuerdo a los planes y controlado por medio de radio o mensajeros si las escuadras se desplazan a las posiciones asignadas individualmente según es ordenado por el cmdte. del pelotón. Si el desplazamiento es comenzado en el momento en que las misiones de fuego son numerosas, solamente una escuadra puede ser desplazada inicialmente; eso permite que en todo momento haya una escuadra por lo menos en capacidad de abrir fuego; el cmdte. del pelotón reasigna a la escuadra dejada en posición las misiones de fuego esenciales que tenía la escuadra que se desplazó. Aproximadamente la mitad de la CDT se envía hacia delante con el fin de prepararse para operar desde la nueva área de posición. En casos excepcionales, cuando los elementos de asalto se aproximan rápidamente al límite del alcance de los morteros, todo el pelotón puede desplazarse simultáneamente; cuando tal cosa sea necesaria; debe coordinarse con las otras unidades de apoyo, tales como la artillería para que se encarguen de las misiones de fuego del pelotón hasta que se haya completado el desplazamiento del mismo.

d. **Procedimiento para el desplazamiento de las escuadras:**

Cuando una escuadra es agregada, el jefe de la escuadra inicia y controla el desplazamiento de acuerdo a los planes del cmdte. de la unidad apoyada. El procedimiento para efectuar el desplazamiento es exacto al seguido por el pelotón, excepto que la escuadra se desplaza toda a la vez. La coordinación es indispensable para asegurarse que las misiones de fuego de la escuadra sean tomadas por otra unidad hasta que se haya completado el desplazamiento y esté listo para reiniciarlas.

10. **MUNICION:**

Los abastecimientos Clase V, en lo que el pelotón de morteros se refieren, incluyen toda clase de municiones. El cmdte. del pelotón es responsable por el abastecimiento de municiones de su pelotón, excepto para aquellos elementos agregados a otras unidades; en tales casos, el cmdte. de la unidad apoyada es el responsable por su abastecimiento de municiones.

a. **Tipos de munición:**

Para tipos de munición y sus características, ver manual de morteros 81 mm.

b. **Carga básica:**

La carga básica es la cantidad de munición autorizada para ser transportada por los individuos y vehículos de la unidad. El pelotón entra en combate con su carga básica intacta; el mantenimiento de la carga básica completa durante el combate es una responsabilidad de comando, solamente la cantidad de munición necesaria para satisfacer las necesidades de consumo durante el combate, es descargada en las posiciones de los morteros; el remanente se mantiene en los vehículos.

c. **Reabastecimiento:**

- (1) El reabastecimiento se efectúa a medida que la munición es consumida. La carga básica se completa con munición procedente de los trenes de combate del BI empleando el vehículo de una de las piezas.
- (2) El punto de distribución del pelotón es seleccionado por el cmdte. del pelotón y es supervisado por el sargento reemplazante
- (3) Normalmente, uno de los vehículos de las piezas reabastece los morteros en las posiciones de las escuadras; sin embargo, los vehículos de las piezas pueden llevar municiones desde el punto de distribución del pelotón.

d. **Abastecimiento de munición durante el combate ofensivo:**

Cuando se espera que habrá gran consumo de municiones debido a los fuegos preparatorios u otras misiones de fuego ordenadas por un comando superior, puede solicitarse munición extra a la carga básica. Solamente se procura la cantidad de munición necesaria para la operación.

e. **Reabastecimiento durante operaciones defensivas:**

Los requerimientos de munición para las operaciones defensivas son calculadas antes de la acción. Cuando se prevee gran consumo de munición no deberá exceder del consumo que se prevee. Un continuo reabastecimiento de la carga básica debe cumplirse a través de toda la operación defensiva.

f. **Reabastecimiento durante los movimientos retrógrados:**

El reabastecimiento durante este tipo de operaciones raras veces se efectúa hacia las áreas adelantadas ya que se deja suficiente munición para desarrollar las acciones contempladas para las unidades dejadas en contacto. El S-4 del BI prevee la colocación de munición a lo largo de las rutas de repliegue. Cuando los vehículos no están disponibles para establecer puntos de distribución móviles, se podrá colocar limitadas cantidades de munición en escondrijos. Si por alguna razón la munición dejada en ésta forma no es consumida o evacuada, y su captura por el enemigo es inminente, es destruída o dañada antes de que la posición sea evacuada.

CAPITULO III

LA OFENSIVA

1. EMPLEO:

La misión del pelotón de morteros en la ofensiva es proporcionar estrecho y continuo apoyo de fuegos a los elementos de maniobra del BI. Las misiones que pueden ser asignadas al pelotón o a las escuadras son: apoyo directo y apoyo general; el pelotón o una escuadra del mismo puede ser agregada a un elemento del BI.

a. Apoyo general:

Es el método de empleo preferido y normal y es usado casi siempre que la situación lo permita; da máxima flexibilidad a los fuegos y asegura facilidad de control y continuidad de apoyo; simplifica las comunicaciones, el enlace y el abastecimiento. Cuando está en apoyo general, el pelotón de morteros 81 mm. es controlado por el cmdte. del BI. Cuando está en éste método de empleo, el cmdte. del pelotón:

- (1) Atiende los pedidos de fuegos de las compañías de fusileros y de los observadores de morteros y de artillería.
- (2) Establece y mantiene enlace con el comando del BI y con la CDT de la unidad de artillería de la brigada.
- (3) Se asegura que las comunicaciones alámbricas sean establecidas desde la CDT de la unidad de artillería en apoyo directo hasta la CDT del pelotón.
- (4) Establece un sector de tiro según sea ordenado por el cmdte. del BI. El pelotón está dispuesto de manera de apoyar el ataque principal o el área más crítica de la zona de acción.
- (5) Ubica los equipos de observadores avanzados basado en los requerimientos tácticos.
- (6) Desplaza según su criterio su unidad o lo hace de acuerdo a órdenes del cmdte. del BI. Las posiciones de tiro, de estar listas para disparar antes de iniciarse el ataque. Se reporta a la CDT de la unidad de artillería en apoyo directo.

- (7) Designa prioridades de fuego según lo estipulado por el cmdte. del BI.
- b. El pelotón es colocado en apoyo directo de una unidad específica cuando se desea que el pelotón responda a pedidos de fuego de la unidad apoyada. El pelotón completo puede ser empleado temporalmente en apoyo directo de una unidad del BI cuando el cmdte. del mismo considera que la misión de esa unidad es sumamente importante.
 - c. La agregación es empleada cuando así lo requiera la misión. Las escuadras son dadas agregadas a las unidades que van a apoyar cuando no es practicable para el cmdte. del pelotón retener el control táctico, controlar los fuegos o manejar los abastecimientos, esto puede ocurrir cuando la unidad apoyada está operando en una misión independiente a está más allá del alcance de los fuegos de apoyo del BI o cuando las comunicaciones sean inadecuadas. Excepcionalmente, el pelotón entero puede ser dado agregado a una unidad operando en una misión independiente.

2. **MOVIMIENTO HACIA EL CONTACTO:**

- a. El movimiento hacia el contacto es aquel movimiento terrestre, preliminar al combate, efectuado para colocar las tropas en una posición cercana al enemigo. Los movimientos hacia el contacto están clasificados por el grado de posibilidades de contacto. El propósito, características y doctrina para el movimiento hacia el contacto son discutidos en el manual de táctica general y el resto de éste párrafo se aplica al avance cuando el contacto es inminente.
- b. Cuando el BI está en formación de columna, con la compañía de cabeza actuando como vanguardia, una escuadra de morteros de 81 mm. es normalmente agregada o colocada en apoyo directo de dicha unidad, el resto del pelotón se mueve bien adelante con el grueso. Cuando el BI está ampliamente desplegado, las escuadras de morteros pueden ser agregadas a las compañías de cabeza o flancos.
- c. El destacamento de reconocimiento del pelotón, observadores avanzados y el personal de enlace se mueve con la compañía de cabeza; el cmdte. del pelotón marcha con el cmdte. del BI o con la compañía de cabeza. El pelotón está preparado para ocupar posiciones de tiro tan pronto como las compañías apoyadas tomen contacto terrestre con el enemigo. Al pelotón le puede ser ordenado colocar las escuadras en posiciones de tiro sucesivas durante la marcha de aproximación, con el objeto de dar apoyo inmediato una

vez hecho el contacto. La marcha de aproximación finaliza cuando se desarrolla la situación y se requiere el despliegue y acción del grueso.

3. **CONDUCCION DEL ATAQUE:**

a. **Fuegos preparatorios:**

Los morteros pueden disparar fuegos preparatorios para neutralizar, destruir o cegar las posiciones enemigas. Estos fuegos son disparados antes del ataque y son planificados y estrechamente coordinados con los de artillería y otros morteros, siendo dirigidos sobre blancos de interés principal y primordial para las unidades apoyadas. Blancos lucrativos para los morteros pueden ser áreas defensivas, ametralladoras, cañones anti-tanques, morteros, puestos de comando y puestos de observación. Antes de terminar una preparación, los morteros pueden ser usados también para cumplir misiones de humo. EL cmdte. del BI designa los blancos y la hora para abrir fuego. La duración o intensidad de la preparación son gobernadas por la disponibilidad de munición y blancos. La hora o condición para alargar los fuegos preparatorios son coordinados con la unidad o unidades apoyadas; normalmente los fuegos son alargados en el mismo momento en que el cmdte. de la compañía ordena comenzar el asalto.

b. **Fuegos durante el ataque:**

Cuando los fuegos preparatorios son alargados, los morteros continúan la neutralización de las armas de apoyo y observación enemiga. Cuando se lanza un ataque sorpresivo sin fuegos preparatorios, los morteros deberán estar preparados para disparar fuegos de apoyo a pedido durante el ataque. Los morteros baten áreas defensivas, armas emplazadas y blancos de oportunidad descubiertos por los elementos del escalón de asalto. Para asegurar apoyo continuo y simplificar las comunicaciones y el control del fuego, los morteros son colocados bien adelante durante el ataque. El pelotón ayuda a mantener la superioridad de fuego sobre cada objetivo sucesivo; esos fuegos ayudan en la continuación del ataque. Después de cualquier alto del ataque, los morteros baten áreas defensivas enemigas, puestos de observación, armas y blancos de oportunidad; esto es similar al apoyo del avance inicial y permite a las unidades de fusileros reiniciar el ataque con superioridad de fuego.

c. **Fuegos para ayudar a las unidades durante la reorganización:**

Los fuegos de morteros son empleados para apoyar al BI durante la reorganización. Durante un ataque pueden haber altos temporales para reorganización o el ataque puede ser detenido por la resistencia enemiga; durante esos altos, el pelotón ayuda a las unidades apoyadas por medio del fuego para neutralizar contra-ataques enemigos. Los desplazamientos durante el avance son anticipados, de tal manera que los morteros estén en posición a tiempo para apoyar la continuación del ataque. La reorganización del pelotón se cumple durante la acción, las bajas entre personal clave son reemplazadas, las dificultades de comunicaciones corregidas, las municiones reabastecidas y las bajas evacuadas.

4. **LA PERSECUCION:**

Al BI le puede ser ordenado ejecutar una persecución para mantener la presión y prevenir un desenganche del enemigo. Los morteros, en este caso, son empleados para disparar sobre blancos de oportunidad y para interferir las rutas de repliegue del enemigo. El pelotón permanece dentro de la distancia de apoyo por medio del movimiento por asaltos. La compañía o compañías ejerciendo la presión directa sobre el enemigo pueden tener una o más escuadras de morteros agregadas o en apoyo directo. En anticipación de mayores dificultades al efectuar el reabastecimiento por medio de la aviación puede también ser posible.

5. **ATAQUES SOBRE VARIOS EJES:**

Cuando el BI ataca por dos (02) o más ejes, se da prioridad de fuegos a la unidad que lleva el ataque principal; los otros elementos son empleados para apoyar los ataques secundarios.

6. **APOYO DURANTE EL ATAQUE NOCTURNO:**

a. El combate nocturno se caracteriza por un descenso en la habilidad del BI para colocar fuegos apuntados sobre el enemigo, dificultad en el movimiento y dificultad para mantener el control, dirección y contacto, sin embargo, las posiciones en las operaciones nocturnas son ventajosas porque la oscuridad oculta a las unidades amigas del enemigo y reduce la efectividad de los medios de adquisición de blancos del enemigo.

b. El empleo del pelotón de morteros de 81 mm. en un ataque nocturno es similar al del ataque diurno, sin embargo, debido a la poca visibilidad, el pelotón debe adquirir blancos mediante ubicación por coordenadas o registro durante el día. El ajuste de los fuegos de

noche es difícil, sin embargo, si la iluminación es permitida, los observadores avanzados pueden ajustar los fuegos satisfactoriamente usando la iluminación.

- c. El pelotón de morteros puede ser empleado en el ataque nocturno para hacer aparecer en silueta al enemigo sobre el objetivo. Esto se logra disparando fósforo blanco sobre blancos inflamables localizados detrás del objetivo (ejemplo áreas construídas o bosques). Granadas de iluminación y de fósforo blanco pueden ser utilizadas para ayudar al escalón de ataque a mantener la dirección.
- d. Unas comunicaciones efectivas y exactas son esenciales en el ataque nocturno; el alambre es el medio preferido. Siempre que sea posible, las comunicaciones alámbricas son mantenidas por los observadores avanzados durante el ataque y la reorganización.

Distintos métodos pueden ser empleados para instalar circuitos alámbricos a medida que las unidades avanzan. Los observadores avanzados mantienen silencio de escucha hasta que el ataque ha sido descubierto, momento en el cual pueden resumir las comunicaciones normales de radio

CAPITULO IV

DEFENSA Y MOVIMIENTOS RETROGRADOS

1. PLAN DE FUEGOS:

El plan de fuegos para las operaciones defensivas y retrógradas es preparado para colocar al enemigo bajo fuego, tan pronto como cae dentro del campo de observación y alcance, mantenerlo bajo un creciente volumen de fuego a medida que se aproxima al BAAB y romper su asalto a nuestra posición; sin embargo, si el enemigo penetra la posición, los morteros ayudan a limitar esa penetración. Los morteros también pueden ser empleados para apoyar un contra-ataque.

2. FUEGOS DEFENSIVOS:

Los fuegos de morteros durante una operación defensiva incluyen fuegos de largo alcance, fuegos defensivos cercanos, fuegos finales de protección y fuegos dentro de la posición.

- a. **Fuegos de largo alcance:** Los fuegos de largo alcance son planificados para empeñar bajas, retardan su avance, interrumpen su organización y los engañan con respecto a la ubicación exacta del BAAB. Durante esta fase, los blancos observados son empeñados sin retardo donde quiera que ellos aparezcan y tienen prioridad sobre blancos no observados. Los fuegos de los morteros apoyando los elementos de seguridad terrestres están incluidos en ésta fase.
- b. **Fuegos defensivos cercanos:** Los fuegos defensivos cercanos son empleados para destruir la integridad del ataque, disparando sobre el atacante antes del asalto para romper el comando, cubrir las posiciones de ataque, neutralizar la observación y debilitar sus fuegos de apoyo.
- c. **Fuegos finales de protección:** Los fuegos de protección son fuegos planificados para romper el asalto enemigo al BAAB. El cmdte. del BI designa el área general para el FFP el cmdte. de la compañía de fusileros en cuya área el fuego final de protección es colocado, selecciona la exacta ubicación del mismo, una vez hecho esto, los datos de tiro para el FFP son computados, y si el tiempo y la situación táctica lo permiten, los morteros son ajustados con esos datos. Los FFP son fuegos de máxima prioridad, y siempre que los morteros no estén cumpliendo otras misiones de tiro, estarán listos

para dispararlos. En las posiciones de los morteros, deberá estar preparada y lista suficiente munición con éste propósito.

d. **Fuegos dentro de la posición:**

Si el enemigo tiene éxito y penetra la posición, los morteros de 81 mm. ayudan a limitar la penetración; ellos son disparados para evitar que lleguen refuerzos enemigos al área penetrada y para destruirlos después que hayan penetrado. Cuando la penetración ha sido disminuída o detenida, el contra-ataque es lanzado.

El empleo de los morteros durante un contra-ataque es el mismo que para un ataque normal. Los fuegos de morteros en apoyo de los contra-ataques, es planificado durante la organización de la defensa y son coordinados por el cmdte. de la fuerza de contra-atacante. Cuando el enemigo es expulsado, los fuegos de los morteros son empleados para hostigarlos en su repliegue.

3. **EMPLEO EN LA DEFENSA:**

- a. El pelotón de morteros es normalmente empleado en apoyo general cuando el BI está empeñado en una defensa y se ubica de tal forma que sus fuegos puedan cubrir las más peligrosas direcciones de aproximación. El coordinador de apoyo de fuegos planifica e integra los fuegos del pelotón con los de artillería de la brigada. Las CDT de ambas unidades son enlazadas con el alambre y el radio, asegurando de esta forma la máxima utilización de sus fuegos. Los morteros son emplazados normalmente dentro o cerca de una posición ocupada por el BI. El pelotón puede ser empleado por escuadras cuando no pueda cubrir todo el frente desde una posición de pelotón. El cmdte. del BI asigna el área general de posiciones para el pelotón, el cmdte. del pelotón selecciona la posición exacta, dentro del área general designada.
- b. Puede llegar a ser necesario colocar una escuadra de morteros en apoyo directo o agregada a una unidad del BI; ésta escuadra volverá a su misión principal en apoyo general lo más pronto posible. El pelotón apoya los contra-ataques en la misma forma que apoya a un ataque.

4. **EMPLEO EN LOS MOVIMIENTOS RETROGRADOS:**

a. **Generalidades:**

Un movimiento retrógrado es un movimiento táctico de una unidad hacia la retaguardia o en alojamiento del enemigo. Los morteros de

81 mm. son empleados extensamente en tales movimientos. En general, las posiciones son ocupadas ligeramente y es permitida una amplia libertad de acción al cmdte. del pelotón de morteros en la escogencia de sus posiciones. Las posiciones se seleccionan y se ejecutan los desplazamientos de tal manera que pueda proporcionarse apoyo continuo a las tropas empeñadas en la operación.

Los planes deberán hacerse de manera que le de tiempo a los morteros para replegarse sin dejar material abandonado al enemigo; el material que no pueda ser evacuado se destruye.

b. **Repliegue sin presión:**

El pelotón de morteros es dejado en las posiciones hasta que las fuerzas que efectúan el repliegue rompan el contacto y comiencen su repliegue. Una escuadra de morteros puede ser dejada con los destacamentos dejados en contacto (DDC) mientras que la otra se repliega con las demás fuerzas del BI. Los elementos del pelotón que permanece con los destacamentos dejados en contacto, operan con el personal estrictamente necesario y disparan sus fuegos para simular las actividades normales del pelotón y ayudan a los destacamentos dejados en contacto a cumplir su misión. A esos elementos les es ordenado moverse hacia las posiciones de retaguardia, donde preparan y ocupan las posiciones previamente seleccionadas; el movimiento deberá ser completado y el pelotón estará preparado para brindar apoyo de fuego normal poco antes del amanecer.

c. **Repliegue con presión:**

El pelotón de morteros apoya normalmente el repliegue con presión bajo el control de cmdte. del pelotón. Los morteros son replegados con tiempo suficiente para prevenir su captura o destrucción. Se coloca un gran volumen de fuego durante el repliegue, esto previene interferencia con el repliegue hasta que éste se haya realizado. Los morteros son empleados para establecer y mantener cortinas de humo con el objeto de limitar la observación enemiga.

c. **Acción retardatriz:**

Una acción retardatriz es una operación mediante la cual se retarda el avance enemigo. El propósito de una acción retardatriz es ganar tiempo evitando una acción decisiva. El pelotón que apoya una acción retardatriz permanece normalmente bajo el control del cmdte. del pelotón. Cuando el control del pelotón no es practicable,

las escuadras de morteros pueden ser agregadas a las fuerzas retardatrices iniciales y cuando la hora del repliegue no puede ser anticipada, las escuadras de morteros son colocadas en profundidad para asegurar continuidad de apoyo. Ellas disparan sus fuegos para retardar al enemigo desde que éste cae dentro de su alcance máximo y proporcionan estrecho apoyo a las tropas durante el repliegue desde cada posición. Los transportes del pelotón permanecen cerca de los morteros para facilitar el repliegue; solamente la munición necesaria para las misiones inmediatas es colocada en las posiciones de las piezas.